

Optochtreglement

Carnavalsoptocht 't Vosse-ol 2026



Inhoudsopgave

I. Inschrijvingen.....	2
II. Uitsluitingen.....	3
III. Algemene Instructies.....	4
IV. Praktische Wenken.....	5
V. Jurering.....	6
VI. Bekerprijzen.....	7
VII. Algemeen.....	8
VIII. Slotbepalingen.....	8

I. Inschrijvingen

Artikel 1 – Moment van inschrijving

Deelnemers aan de “Vosse-olse Optocht” op dinsdag 17 februari 2026 kunnen zich inschrijven via het inschrijfformulier op de website van 't Vosse-ol. Inschrijven kan tot vrijdag 13 februari 2026 om 17:11 uur. Na deze datum kan deelname niet meer gegarandeerd worden. Dit reglement is eveneens te vinden op de website.

Artikel 2 – Verantwoordelijk persoon

Bij inschrijving worden zowel de gegevens van de deelnemer als die van de verantwoordelijke persoon opgegeven. Deze verantwoordelijke is aanspreekpunt voor de organisatie en zorgt ervoor dat het optochtnummer op de juiste tijd wordt opgehaald. Afhalen van het optochtnummer gebeurt op dinsdag 17 februari 2026 tussen 12:30 en 13:30 uur bij Fam. Duim, Hogedijk 66, 4681 RN. Tijdens het ophalen wordt getekend voor akkoord met het reglement. Voor verwerking van persoonsgegevens naar aanleiding van de inschrijving wordt verwezen naar de privacy policy op de website.

Artikel 3 – Categorieën

Bij inschrijving moet worden aangegeven in welke categorie men wenst deel te nemen.

Wagen A categorie

Gebouwd door een bouwclub afkomstig uit de gemeente Steenberg en of aangrenzende gemeente. Bebouwde lengte (star gedeelte) minimaal 8 meter en maximaal 14 meter. Maximaal 4 meter breed en 9 meter hoog. De bebouwde lengte (star gedeelte) is zonder het trekkende gedeelte en de trekstang. Afmetingen trekker/kar/wagen voor of achter het star gedeelte van de wagen maximaal 6 meter lang, 4 meter breed en 9 meter hoog. De maatvoering is inclusief de beweegbare delen die op elk moment teruggebracht kunnen worden naar de van toepassing zijnde maximale maatvoering

Wagen B categorie

Gebouwd door een bouwclub afkomstig uit de gemeente Steenberg en of aangrenzende gemeente. Bebouwde lengte (star gedeelte) van minimaal 4 meter en maximaal 9 meter. Maximaal 4 meter breed en 6 meter hoog. De bebouwde lengte (star gedeelte) is uitsluitend zonder het trekkende gedeelte en de trekstang. Afmetingen trekker/kar/wagen voor of achter het star gedeelte van de wagen maximaal 6 meter lang, 4 meter breed en 6 meter hoog. De maatvoering is inclusief de beweegbare delen die op elk moment teruggebracht kunnen worden naar de van toepassing zijnde maximale maatvoering

Grote loopgroepen

Vanaf 5 personen zonder wagen (minimale leeftijd is 13 jaar)

Kleine loopgroepen

2 tot en met 4 personen zonder wagen (minimale leeftijd is 13 jaar)

Muziekgroepen

Minimaal 9 personen

Duwkar

Ongemotoriseerd voertuig zoals een skelter, trekkar of kruiwagen met een maximale lengte (star gedeelte) van 5 meter. Dit is zonder de trekstang.

Enkelingen

1 persoon die aan de optocht deelneemt met zijn/haar act zonder daarvoor een duwkar te gebruiken. Kinderen t/m 12 jaar mogen één begeleider meenemen.

Artikel 4 – Wijziging categorie

De Commissie Optocht behoudt zich het recht voor om een deelnemer in een andere categorie te plaatsen indien de opgegeven categorie niet passend blijkt.

II. Uitsluitingen

Artikel 1

Deelname is niet toegestaan voor deelnemers jonger dan 13 jaar zonder begeleiding van een volwassene.

Artikel 2

Het is niet toegestaan kwetsende, aanstootgevende of onsmakelijke voorstellingen uit te beelden. Eveneens is deelname verboden voor personen in religieuze gewaden of kleding, en voor deelnemers met licht ontvlambare kostuums.

Artikel 3

Het bezit of gebruik van alcoholische dranken tijdens de optocht is verboden. Overtreding leidt tot verwijdering uit de optocht en uitsluiting van prijsdeelname. De wegenverkeerswet dient te allen tijde nageleefd te worden.

Artikel 4

Het meenemen van dieren in de optocht is verboden. Ook het ontsteken van vuurwerk en rookbommen etc., het bekladden van het wegdek en het verspreiden van hinderlijke materialen zoals stank, veren, hooi of stro is niet toegestaan.

Artikel 5

Wanneer er in een creatie reclame wordt gevoerd of uitgedragen, wordt deze creatie uit de optocht verwijderd en vervalt het recht op prijzen.

Artikel 6

Indien een creatie naar inzicht van de Commissie Optocht niet veilig is, of indien deelnemers zich niet aan het reglement houden, kan uitsluiting volgen.

Artikel 7

Uitsluiting wordt bekendgemaakt door het hoofd van de Commissie Optocht van carnavalsvereniging 't Vosse-ol.

III. Algemene Instructies

Artikel 1 – Zichtbaarheid optochtnummer

Het optochtnummer moet gedurende de gehele optocht duidelijk zichtbaar worden gedragen of bevestigd.

Artikel 2 – Begeleiding

Deelnemers jonger dan 13 jaar nemen uitsluitend deel onder begeleiding van een persoon van 20 jaar of ouder.

Artikel 3 – Blustoestellen

Wagens dienen te beschikken over drie goedgekeurde draagbare blustoestellen met een minimale inhoud van 6 kg (bijv. bluspoeder voor brandklasse A, B en C) én een blusdeken van minimaal 120×120 cm (bij voorkeur 120×180 cm of groter). Iedereen op en rondom het voertuig moet geïnstrueerd zijn in het gebruik hiervan. De aanwezige brandblusmiddelen moeten altijd in goede en gebruik gereede staat verkeren en voor iedereen bereikbaar zijn.

Artikel 4 – Motorvoertuigen

Alle deelnemende motorvoertuigen moeten verzekerd zijn. (Land)bouwvoertuigen dienen geregistreerd te zijn conform de RDW-richtlijnen. Zie voor meer informatie: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/landbouwvoertuig/nieuwe-regels-voor-landbouwvoertuigen>

Artikel 5 – Retourneren optochtnummer

Optochtnummers worden onbeschadigd ingeleverd tijdens de prijsuitreiking. Zonder nummer kan geen prijs worden overhandigd.

Artikel 6 – Aankondiging creatie

Het is toegestaan de creatie voorafgaand aan de groep aan te kondigen door middel van een persoon, bijvoorbeeld lopend of fietsend, met uitbeeldingstekst (en optochtnummer).

Artikel 7 – Muziek

Muziek (levend of mechanisch) mag maximaal 75 db(A) produceren, gemeten bij de gevels van de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemming (bijv. een woning). Eventuele BUMA-kosten zijn voor de deelnemer.

Artikel 8 – Opstellen

Bestuurders blijven bij hun voertuig tijdens het opstellen van de optocht. Controle vindt plaats door de Commissie Optocht.

Artikel 9 – Begeleiding i.v.m. veiligheid

Categorie A- en B-wagens hebben voldoende begeleiders bij in verband met veiligheid. De hoofdbegeleider draagt een zichtbaar herkenningsteken, dat wordt verstrekt door de Commissie Optocht.

Artikel 10 – Generatoren

Generatoren dienen veilig bevestigd te zijn. Gebruik van brandstof wordt tot een minimum beperkt.

IV. Praktische Wenken

Artikel 1 - Acts

Acts mogen geen structurele vertraging veroorzaken. De act moet dan ook lopend/trekkend uitgevoerd worden. Uitvoering van acts start pas wanneer de stoet volledig in beweging is vanaf de kruising Hogedijk/Schoolstraat/Platteweg.

Artikel 2 - Doorstroom

Deelnemers houden de doorstroming in de gaten en passen indien nodig het tempo aan om gaten in de optocht te voorkomen. De minimale afstand tot de voorganger is 10 meter.

Artikel 3 - Storingen

Bij een ernstige storing wordt direct een optochtbegeleider gewaarschuwd, zodat deze het hoofd van de Commissie Optocht kan informeren om de nodige maatregelen te nemen.

Artikel 4 - Defecten

Bij defect wordt de creatie onmiddellijk uit de route gehaald zodat andere deelnemers kunnen passeren. Men dient de dichtstbijzijnde optochtbegeleider te waarschuwen, zodat deze het hoofd van de Commissie Optocht kan informeren. Terugkeren van een gerepareerde creatie kan alleen na toestemming van de optochtbegeleider.

Artikel 5 - Bochten

Deelnemers controleren vooraf of de wagen in staat is alle bochten van de route te nemen. Snelheid mag niet te hoog worden, omdat loopgroepen dan niet kunnen volgen..

Artikel 6 - Stilzetten

Alleen het hoofd van de Commissie Optocht kan opdracht geven tot stilzetten van de stoet.

Artikel 7 - Opheffing

Bij opheffing van een oponthoud meldt het hoofd Commissie Optocht dit aan alle optochtbegeleiders met portofoons.

Artikel 8 – Veiligheid

Creaties moeten voldoen aan de volgende veiligheidsvoorschriften.

Accu's & aggregaten

Accu's van deelnemende voertuigen moeten stevig en veilig bevestigd zijn. Aggregaten worden zo geplaatst dat ze bij een incident onmiddellijk en zonder belemmering verwijderd kunnen worden. Bij gebruik van aggregaten wordt altijd gewerkt met veilige, gekeurde en goed geïsoleerde bekabeling om elektrocutie te voorkomen.

Brandbare stoffen & opslag

Brandbare vloeistoffen worden opgeslagen in metalen jerrycans of andere geschikte reservoirs (maximaal 20 liter).

Materialen & ontvlambaarheid

Versiering mag niet gemakkelijk ontvlambaar zijn. Materialen mogen bij verhitting geen druppelvorming geven. Gebruik van plastic, piepschuim en vergelijkbare brandbare materialen wordt afgeraden. Er mogen geen losse of verplaatsbare brandbevorderende materialen aanwezig zijn.

Warmtebronnen & verlichting

Spots en andere warmtebronnen moeten minimaal 50 cm afstand houden tot decoraties en brandbare materialen. Elektrische voorzieningen zijn gezekeerd en kortsluitveilig. Haspels en verlengsnoeren worden volledig afgerold gebruikt om verhitting te voorkomen.

Constructie & stabiliteit

De bouwclub is verantwoordelijk voor een veilige en deugdelijke constructie. Bewegende en uitstekende onderdelen worden gezekeerd, zodat loslaten onmogelijk is tijdens de optocht en deze het publiek nooit kunnen raken. De creatie moet voldoende stabiel zijn om negatieve invloeden, zoals wind, lekke band of asbreuk, te kunnen verdragen zonder risico op omvallen.

Veiligheid personen op/aan de wagen

Als personen op, in of onder het bouwwerk aanwezig zijn, moet er minimaal één ontsnappingsluik aanwezig zijn. Minimale afmetingen ontsnappingsluik: 60 × 80 cm. Opstap- of looppdelen moeten zijn voorzien van afscherming om valgevaar te voorkomen.

Rijdende delen & wielen

Rijdende delen moeten zijn voorzien van een rem, keggen of stopblokken om weggrollen te voorkomen. De zijkanten rond wielen, inclusief trekkers, zijn afgeschermd of worden begeleid zodat publiek niet in de nabijheid kan komen.

Algemene verantwoordelijkheid

Deelnemers moeten vooraf geïnstrueerd zijn over veiligheids- en brandmaatregelen. De bouwclub is verantwoordelijk voor het naleven van alle veiligheidsregels en brandvoorschriften.

V. Jurering

Artikel 1 – Beoordelingscriteria

Deelnemers aan de optocht in 't Vosse-ol worden door de jury beoordeeld op 5 onderdelen.

Creatie

- De opbouw van de delen van de creatie vormt een samenhangend geheel.
- Reeks van toegepaste kleuren is op elkaar en op de uitbeelding van het motto afgestemd.
- De creatie is van een passende versiering.
- De creatie is vernieuwend/origineel.

Motto

- De bedoeling, uitstraling en sprekendheid van de creatie is meteen duidelijk (bijvoorbeeld van de karikaturen).
- Van de creatie bestaat geen tweede exemplaar/voorbeeld.
- De creatie is van passende muziek voorzien.
- Figuranten zijn gemaskerd en in overeenstemming met de creatie en versterken met hun (toneel)spel de uitbeelding van het eigen motto.

Beleving

- Het totaal van de beweging(en) draagt bij aan de uitbeelding van het motto.
- Het (toneel)spel van de deelnemer(s) of figuranten is overtuigend en enthousiast.

Besteding/Afwerking

- Gebruikte (bouw)materialen zijn op een functionele en gepaste manier toegepast.
- De creatie is netjes afgewerkt.

Carnavalesk (punten tellen dubbel)

- De (inter)actie van de creatie amuseert de toeschouwers.
- De creatie is op meerdere wijze uitlegbaar (dubbele bodem) in woord/uitbeelding of een ludieke vondst.
- De creatie is een karikatuur van het leven waarin zaken worden omgedraaid en/of uitvergroot.

Artikel 2 - Controle vooraf

De jury kan voorafgaand aan de optocht controleren of de creatie voldoet aan dit reglement. Indien afwijkingen worden vastgesteld, neemt de juryvoorzitter contact op met het hoofd van de Commissie Optocht om te bepalen of aanpassing of uitsluiting nodig is.

VI. Bekerprijzen

Bekerprijzen zijn onder andere: Mottobeker, Merijntje beker, Kinderprijs en Publieksprijs. Bij gelijke scores gelden aanvullende beslisregels.

Mottobeker

Voor de deelnemer met de hoogste score op het onderdeel 'Motto' binnen welke categorie dan ook. Indien meerdere deelnemers even hoog eindigen, wint degene met de hoogste score op 'Carnavalesk'.

Merijntje Beker

Wordt toegekend aan de deelnemer met het hoogste totaal aantal punten. Bij gelijke standen ontvangt degene met de meeste motto-punten één extra punt. Blijft de stand gelijk, dan beslist de jury in mondeling overleg.

Kinderprijs

Één extra prijs voor deelnames waarbij kinderen betrokken zijn. De jury beoordeelt

specifiek het kinderdeel van de creatie; de hoogste score wint. Bij gelijke stand wijst de jury één winnaar aan.

Publieksprijs

De creatie die de meeste stemmen van publiek langs de route krijgt, wint deze prijs.

VII. Algemeen

Artikel 1

De jury werkt onafhankelijk van carnavalsvereniging 't Vosse-ol.

Artikel 2

Over de uitslag van de jury kan niet worden gediscussieerd.

Artikel 3

De prijsuitreiking vindt plaats op de dag van de optocht rond 18:00 uur in het Wagenhuis. Uitzonderingen hierop zijn de extra- en wisselbikers, die rond 21:11 uur uitgereikt worden. Voor een vlot verloop vragen wij de nummerdragers zich tijdig op te stellen bij het podium.

Artikel 4

Indien een A- of B-wagen tijdens de optocht uitvalt door materiaalpech, wordt deze alsnog beoordeeld door de jury.

Artikel 5

Trekkers en dergelijke voertuigen tellen mee in de beoordeling en dienen omkleed te zijn.

Artikel 6

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor eventuele schade aan personen, goederen of eigendommen. Deelname is uitsluitend toegestaan wanneer men verzekerd is. Eventuele schade wordt verhaald op de verantwoordelijke.

Artikel 7

Wisselbikers worden eigendom van de deelnemer wanneer deze drie keer achtereen zijn gewonnen.

Artikel 8

Na het passeren van het Wagenhuis rijden A- en B-wagens door tot voorbij de Veerweg en ontbinden pas daarna. Overige categorieën slaan linksaf de Voorstraat in en ontbinden daar.

VIII. Slotbepalingen

Artikel 1 – Annulering optocht

Indien de optocht door omstandigheden buiten de invloed van Carnavalsvereniging 't Vosse-ol geen doorgang kan vinden, kan geen aanspraak gemaakt worden op vergoeding van gemaakte kosten of prijzengeld.

Artikel 2 – Opbouw en aanwezigheid

Deelnemers die bouwen op een door de organisatie aangewezen locatie dienen uiterlijk om 10:00 uur aanwezig te zijn en om 12:15 uur vertrek-klaar te staan in de volgorde van opstelling.

Artikel 3 – Opstel- en starttijd

Alle deelnemers staan uiterlijk om 13:30 uur op hun toegewezen positie. A- en B-wagens rijden aan via de kruising Molenweg / Hogendijk volgens volgnummer. Niet tijdig opgesteld zijn kan leiden tot puntenvermindering. De optocht moet volledig worden uitgereden tenzij er in overleg met het hoofd van de Commissie Optocht anders wordt besloten.

Artikel 4 – Route

De route van de optocht is vastgesteld als volgt:

- Opstellen:
 - Hogendijk: categorie A- en B-wagens
 - Ambacht: enkelingen, duwkarren, kleine loopgroepen, grote loopgroepen en muziekgroepen
- Route: Hogendijk, Schoolstraat (eerste actiemoment bij kruising Platteweg), Achterstraat, Hoogte
- Ontbinding:
 - A- en B-wagens rijden door tot voorbij de Veerweg en ontbinden daar
 - Overige categorieën slaan linksaf de Voorstraat in en ontbinden in de Voorstraat

Artikel 5 - Aanrijden

Vermijd bij het aanrijden naar de opstelplaats zo veel mogelijk de optochtroute.

Artikel 6 – Startsignaal

Het officiële startsein voor de optocht wordt exact om 13:41 uur gegeven.

Artikel 7 – Reglement & privacy

Iedere deelnemer die zich inschrijft verklaart automatisch akkoord te gaan met dit reglement en met het privacybeleid zoals genoemd in artikel 2 van I. Inschrijvingen.

Artikel 7 – Onvoorziene situaties

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Commissie Optocht van Carnavalsvereniging 't Vosse-ol.

**Carnavalsvereniging 't Vosse-ol wenst
alle deelnemers een leuke optocht!**